



e VITARA



Supera tus límites. Llega más lejos y ve más profundo. Descubre la libertad de la auténtica capacidad SUV 4x4. Con su motor eléctrico de cero emisiones, el e VITARA establece un nuevo estándar para la próxima generación de SUVs. Tú y el e VITARA: una alianza que va más allá, hacia lo desconocido.

No dudes









No dudes Solo avanza



Potencia, autonomía y seguridad para disfrutar más y hacerlo todo más fácil.

El e VITARA incorpora un nuevo sistema de propulsión 100% eléctrico diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo de conducción SUV, junto con la tranquilidad de generar cero emisiones. Las ruedas son impulsadas por eAxles, una gama de unidades motrices eléctricas altamente eficientes, compactas pero potentes. La versión 2WD del e VITARA utiliza una única unidad eAxe en el eje delantero, mientras que la versión 4WD añade una segunda unidad para impulsar las ruedas traseras. El eAxe se alimenta mediante una batería de litio-ferrofosfato (LFP). Diseñada para garantizar un rendimiento estable y fiable, la batería incorpora gestión térmica avanzada y diversos sistemas de seguridad contra sobrecalentamientos y cortocircuitos, como refrigeración líquida, celdas individuales alojadas en compartimentos separados y monitorización de voltaje. La carga está pensada para ser rápida, fácil y cómoda y, usando SUZUKI CONNECT, puedes recibir notificaciones, ajustar configuraciones y consultar el estado desde tu smartphone. El e VITARA puede alcanzar el 80% de carga en tan solo 45 minutos utilizando carga rápida.*

* Basado en pruebas internas realizadas a temperatura ambiente con fines de desarrollo, orientadas a alcanzar los siguientes objetivos:

- Carga DC – rápida: 45 minutos (del 10 al 80%)
- Carga AC – 11 kW, trifásica:
 - [Batería 61 kWh] 5,5 horas (del 10 al 100%)
 - [Batería 49 kWh] 4,5 horas (del 10 al 100%)
- Carga AC – 7 kW, monofásica:
 - [Batería 61 kWh] 9 horas (del 10 al 100%)
 - [Batería 49 kWh] 6,5 horas (del 10 al 100%)

El tiempo real de carga puede variar y depende de diversos factores, como la temperatura ambiente, la temperatura de la batería, su estado y su antigüedad. El tiempo requerido aumenta en condiciones de frío o si la temperatura de la batería activa alguno de los sistemas de protección.

1 Modos de conducción

El e VITARA ofrece tres modos de conducción fácilmente seleccionables. ECO amplía la autonomía regulando el consumo del aire acondicionado y la respuesta del acelerador. **NORMAL** proporciona una entrega de potencia óptima para una conducción habitual. **SPORT** ofrece una respuesta más rápida al pisar el acelerador para una experiencia de conducción más potente.

Las funciones relacionadas con los modos pueden manejarse mediante interruptores en la consola delantera o a través del sistema de pantalla integrada. Esto incluye los interruptores para activar o desactivar el modo **SNOW** en las versiones 2WD, y los modos **AUTO** o **TRAIL** en las versiones 4WD.

2 Arquitectura HEARTECT-e

La HEARTECT-e es una nueva plataforma desarrollada exclusivamente para vehículos eléctricos (EV). Aunque hereda el concepto de la plataforma HEARTECT existente, permite la instalación de un paquete de baterías de gran tamaño. Además, la batería se integra como parte de la estructura del chasis, lo que se traduce en ligereza y alta rigidez. El paquete de baterías va montado bajo el piso, lo que proporciona un centro de gravedad bajo y un vehículo con excelente estabilidad de conducción. Y, dado que la estructura está diseñada específicamente para la unidad de potencia eléctrica, el e VITARA logra un radio de giro mínimo de 5,2 metros, incluso utilizando neumáticos de 19 pulgadas*

* Solo disponibles en versiones S3

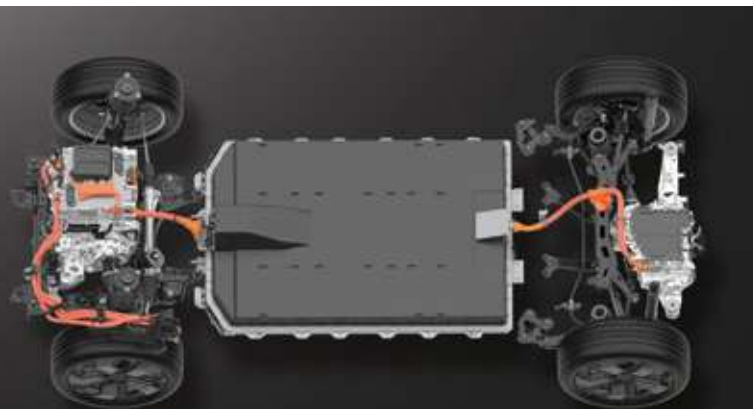


3 Sistema de suspensión y frenos

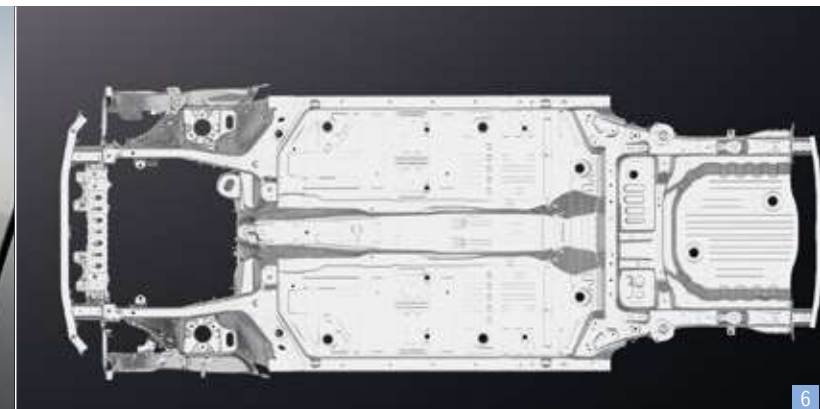
El sistema de suspensión delantera MacPherson mejora el confort de marcha, la respuesta de la dirección y el rendimiento NVH (aislamiento de ruido, vibraciones y asperezas), mientras que la suspensión trasera multibrazo aporta estabilidad y confort. Los componentes de alta rigidez mejoran el contacto del neumático, y un recorrido de compresión más largo aumenta el confort en los asientos traseros en terrenos irregulares. Los frenos de disco ventilados de 18 pulgadas en las cuatro ruedas garantizan un frenado seguro y eficaz.

4 Rendimiento NVH

No solo se aprecia de inmediato la ausencia de ruido del motor, sino que también se han aplicado medidas para minimizar otras fuentes de ruido en el habitáculo, haciendo la conducción más placentera. Entre ellas destacan integrar la caja de la batería en el piso como elemento estructural rígido para suprimir ruido de rodadura, soluciones avanzadas de aislamiento acústico para un viaje más silencioso y confortable, y aislar el ruido y las vibraciones del eAxe para minimizar los ruidos de alta frecuencia.



Puerto de carga





eAxe Delantero



eAxe Trasero



ALLGRIP^e

El e VITARA hereda la tecnología ALLGRIP 4WD propia de Suzuki y la adapta al uso eléctrico. ALLGRIP-e es un sistema de tracción total de doble motor y control electrónico que te permite explorar la naturaleza con más libertad y vivir tu pasión por la aventura al máximo. Gracias a sus dos motores, que generan más de 1,5 veces el par máximo de la configuración 2WD, ALLGRIP-e incrementa el placer de una conducción realmente dinámica. Además, ALLGRIP-e aprovecha su control independiente sobre las unidades eAxe delanteras y traseras para transmitirte confianza y darte el control cuando conduces sobre superficies complicadas o en condiciones meteorológicas adversas. Tanto si quieres afrontar carreteras sinuosas como terrenos irregulares, y tanto si te encuentras con lluvia intensa como en condiciones de nieve, los modos AUTO y TRAIL de ALLGRIP-e mejoran el rendimiento y la estabilidad, ofreciendo mayor placer de conducción y tranquilidad.

1 Modos 4WD

Los modos 4WD del sistema ALLGRIP-e aprovechan la rápida respuesta de los motores eléctricos para asistir en la aceleración mediante un control preciso de la distribución del par entre las ruedas delanteras y traseras. En superficies deslizantes, la aceleración se ve asistida al optimizar automáticamente la entrega de par para compensar cualquier deslizamiento detectado en el eje delantero o trasero.

AUTO

El modo AUTO ofrece excelente maniobrabilidad y estabilidad en caminos irregulares controlando automáticamente la entrega de par entre las ruedas delanteras y traseras según las condiciones del firme en cada momento.

TRAIL

Si una rueda patina al conducir en modo TRAIL, se aplica fuerza de frenado sobre esa rueda y el diferencial de deslizamiento limitado con freno (Brake LSD) distribuye más par a la rueda opuesta que en modo AUTO. Esto ayuda a salir con mayor suavidad de zonas deslizantes en las que de otro modo podrías quedarte atascado.

2 Control de retención en pendientes

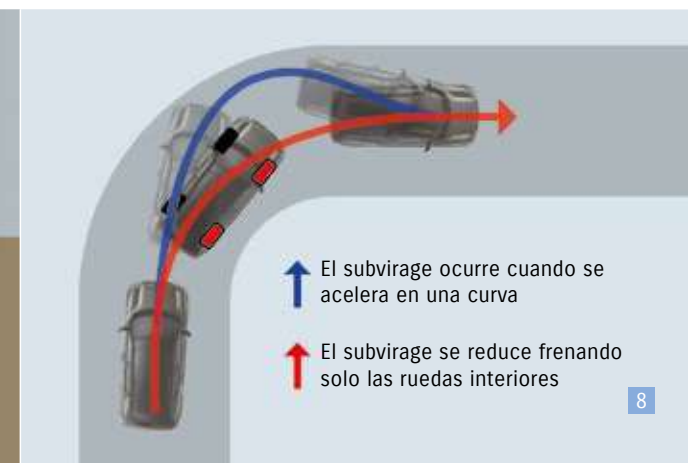
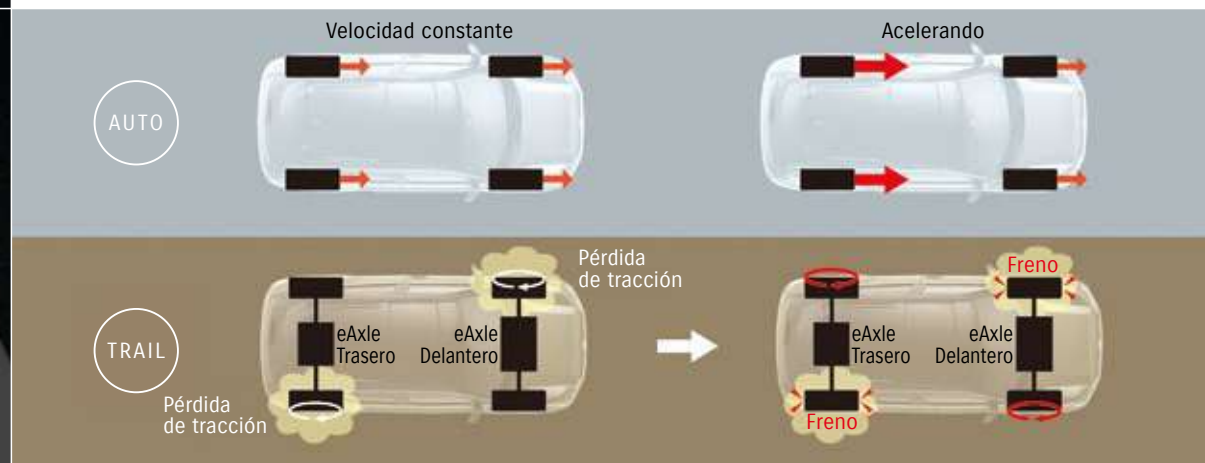
Al iniciar la marcha en una pendiente ascendente, el control de retención en pendientes evita que el e VITARA se desplace hacia atrás durante aproximadamente dos segundos, dándote tiempo para mover cómodamente el pie del freno al acelerador.

3 Control de descenso de pendientes

El control de descenso de pendientes aplica automáticamente los frenos según sea necesario para mantener una velocidad constante y permitirte centrarte en la dirección y en evitar obstáculos al descender pendientes pronunciadas.

4 Control activo en curvas

El control activo en curvas se activa antes de que las ruedas patinen para contrarrestar el subviraje al acelerar en una curva, mejorando el rendimiento en curvas al aplicar frenado únicamente a las ruedas interiores.





Concepto de diseño

Todos los aspectos de su estilo robusto se basaron en una imagen conceptual de una “bestia metálica”, creada para definir el motivo del e VITARA y reflejar su naturaleza de alta tecnología como EV avanzado, así como la potencia y las capacidades 4x4 de un SUV que lo preparan para cualquier aventura. La silueta única de la carrocería aprovecha la larga distancia entre ejes y los neumáticos de gran diámetro para crear una postura agresiva y agazapada, resaltando al mismo tiempo el habitáculo largo y espacioso.

Para expresar el carácter SUV del e VITARA, el capó se eleva hacia el parabrisas vertical, mientras que los guardabarros y los hombros se ensanchan de forma dramática para transmitir una sensación de potencia muscular. La estructura poligonal y las formas esculpidas de la carrocería otorgan al e VITARA un aspecto poderoso y vanguardista, que refleja de forma dinámica su identidad dual como SUV y vehículo eléctrico.

1 Faros icónicos de tres puntos

Los faros delanteros y traseros forman una firma lumínica en matriz de tres puntos, compuesta por tres elementos luminosos cuyo diseño único se conecta para crear un atractivo aspecto de alta tecnología. La matriz de tres puntos cuenta con un nivel de detalle de alta resolución pensado para despertar una respuesta emocional en el espectador. Las ópticas izquierda y derecha están unidas por una línea horizontal continua tanto en el frontal como en la zaga, lo que dirige la mirada de forma natural hacia el emblema Suzuki situado en el centro.

2 Llantas de aleación

El e VITARA está equipado con llantas de aleación de gran diámetro* que presentan un nuevo diseño de radios anchos y embellecedor de resina. Con un peso reducido y un rendimiento aerodinámico mejorado, las llantas grandes aportan una sensación de potencia y elegancia a la apariencia del vehículo.

* Llantas de aleación de 19 pulgadas para la versión S3, y llantas de aleación mecanizadas de 18 pulgadas para la versión S2.



(19 pulgadas)



(18 pulgadas)



A full-page photograph of a kayaker in a red kayak navigating a turbulent white-water rapid. The kayaker is wearing a red helmet and a green jacket. The water is a vibrant turquoise color, and the surrounding landscape is a steep, rocky canyon with dense evergreen trees. A vertical blue bar is positioned on the right side of the image.

No dudas
Ve a por ello



Vanguardia tecnológica y espíritu aventurero

El interior presenta un diseño que, en consonancia con el motivo del diseño exterior, refleja tanto la naturaleza de alta tecnología del e VITARA como vehículo eléctrico, como su capacidad aventurera y aptitud para llegar a cualquier parte como SUV. El atractivo tecnológico se transmite a través de elementos como el sistema de pantalla integrada, la consola central flotante, la iluminación ambiental y la forma exclusiva del volante. La vocación aventurera y la auténtica capacidad 4x4 de un SUV se expresan mediante el diseño del panel de instrumentos con una sección central transversal, la consola elevada y dominante, los cuatro aireadores del sistema de climatización, así como por los asientos delanteros envolventes.

1 Consola central flotante

La exclusiva consola central flotante y el selector de modos de conducción situado sobre ella no solo transmiten un diseño de alta tecnología, sino que también ofrecen acceso directo a controles como el modo SNOW (2WD), modo AUTO (4WD), modo TRAIL (4WD), el modo pedal, el control de descenso de pendientes y el interruptor del freno de mano eléctrico.



2 Iluminación ambiental

El nuevo e VITARA estrena iluminación ambiental, que realza de forma indirecta el diseño texturizado en 3D de la bandeja central de la consola y los paneles de las puertas delanteras. Dispone de 12 colores y 7 niveles de intensidad, permitiendo crear el ambiente perfecto para cada momento.



3 Volante multifunción

El volante adopta un nuevo diseño de dos radios con forma rectangular de esquinas redondeadas, que armoniza perfectamente con el diseño horizontal del panel de instrumentos. Entre sus características destacan la parte superior ligeramente achatada, que ofrece una visión clara tanto de la instrumentación como de la carretera, y la parte inferior también ligeramente plana, que facilita el acceso y la salida del asiento del conductor.

4 Freno de mano eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico se activa o libera mediante un interruptor situado en la consola central flotante, eliminando la preocupación por una activación insuficiente al estacionar o por iniciar la marcha con el freno parcialmente accionado.

5 Brake hold

La función Brake Hold evita el avance involuntario del vehículo cuando estás detenido en un semáforo o en tráfico denso. Una vez activada presionando simplemente el interruptor HOLD en la consola central flotante, el e VITARA permanece detenido incluso si retiras el pie del pedal de freno.





La aventura está justo frente a ti

Las pantallas grandes y fáciles de leer, junto con los controles intuitivos, aportan más emoción y comodidad a cada aventura. Toda la información que necesitas, de un solo vistazo. Toda la funcionalidad que deseas, al alcance de la mano. Y todo ello se completa con un sistema de sonido Infinity que llena el habitáculo con un sonido claro y de calidad premium, en sintonía con el carácter dinámico de cada trayecto.

1 Sistema de pantalla integrada

El e VITARA estrena un sistema de pantalla integrada que combina en una sola unidad el panel de instrumentos digital y la pantalla central. También integra los ajustes de personalización, climatizador y otras funciones de forma intuitiva.

Panel de instrumentos digital

Esta pantalla de 10,25 pulgadas permite elegir entre tres diseños personalizables según tus preferencias. Además, cuenta con un área fija para mostrar los indicadores, información de conducción y advertencias, y dos áreas intercambiables para mostrar contenido de la pantalla central. El contenido de estas áreas se puede cambiar pulsando el botón INFO del volante.

Pantalla central

La pantalla LCD central en color de 10,1 pulgadas ofrece conectividad para smartphone vía USB y Wi-Fi®. Sus pestañas laterales personalizables permiten un acceso rápido e intuitivo a controles como la navegación GPS, el climatizador, los ajustes del vehículo eléctrico y de carga, el control de presión de neumáticos y las funciones de asistencia al conductor.

Equipo de sonido Infinity

La versión S3 del e VITARA incorpora sistema de sonido Infinity con ocho altavoces de alto rendimiento, subwoofer y amplificador. La calibración del sonido se realiza mediante un potente procesador de señal digital integrado en el amplificador. El sistema emplea tecnologías avanzadas procedentes de los equipos de audio domésticos de alta gama de Infinity, permitiendo reproducir con gran calidad cualquier tipo de música.



Panel de instrumentos digital



Pantalla central



Apple CarPlay funciona con tu iPhone y Siri para ayudarte a obtener indicaciones, realizar llamadas, reproducir música y enviar y recibir mensajes mediante comandos de voz o a través de la pantalla táctil del sistema de audio.



Android Auto™ te permite usar comandos de voz para enviar mensajes, obtener indicaciones, controlar la reproducción multimedia y realizar otras acciones. Solo tienes que decir "Hey, Google" o mantener pulsado el botón de control por voz del volante para empezar.



* Apple CarPlay está disponible en los países indicados en el siguiente enlace: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Para más detalles, incluidos los modelos de iPhone y versiones de iOS compatibles con Apple CarPlay, consulta: <https://www.apple.com/ios/carplay>.
* El uso inalámbrico de Android Auto requiere un teléfono Android 11.0+ compatible y un plan de datos activo compatible. Comprueba la compatibilidad en: g.co/androidauto/requirements-for-compatibility. Algunas funciones y dispositivos pueden no estar disponibles en todos los países. Sujeto a disponibilidad.
* Apple, Apple CarPlay, iPhone y Siri son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en EE. UU. y en otros países.
* Google, Android, Android Auto, YouTube Music y otras marcas son marcas comerciales de Google LLC.
* Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.
* Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®.

2 Cámara de visión 360°

Las cámaras delanteras, traseras y de los retrovisores exteriores facilitan el estacionamiento al ofrecer una visión clara de los obstáculos. Además, el sistema combina las cuatro cámaras para mostrar una vista omnidireccional del entorno inmediato.



Visualización automática del sonar delantero



1 Maletero

El maletero es amplio y flexible, proporcionando el espacio necesario en una gran variedad de situaciones, desde el tiempo libre hasta el uso diario. Al desplazar los asientos traseros a su posición más adelantada se obtienen 310 L* de capacidad, y cuando están en su posición más retrasada quedan 244 L* disponibles. Además, la altura del umbral del portón trasero se ha diseñado para ser lo suficientemente baja como para facilitar las operaciones de carga y descarga.

* Las capacidades indicadas corresponden a la versión S2, medidas internamente y calculadas según el método VDA.

2 Cargador Inalámbrico*1

Un cargador Qi™*2 integrado en la parte frontal de la consola central permite cargar el smartphone sin cables con total comodidad.

*1 Disponible solo en la versión S3

*2 Qi y la marca Qi son marcas comerciales del Wireless Power Consortium (WPC).

3 Portavasos delanteros

Un par de portavasos situados en la parte delantera de la consola central flotante quedan al alcance de los ocupantes de los asientos delanteros.

4 Bandeja central de la consola

La práctica bandeja situada bajo el panel superior de la consola central incorpora iluminación ambiental, una superficie con textura de alta calidad y un espacio útil para guardar pequeños objetos que quieras tener a mano.

5 Tomas 12V y USB para los asientos delanteros

Dos puertos USB (1 Tipo-A y 1 Tipo-C) y una toma de corriente 12V situados en la parte frontal de la bandeja central ofrecen más opciones para cargar y alimentar los dispositivos que quieras llevar contigo.

6 Reposabrazos delantero

El reposabrazos delantero, diseñado ergonómicamente, tiene una longitud suficiente para ofrecer comodidad a ocupantes de diferentes complejiones.

7 Tomas de carga traseras

Dos puertos USB (1 Tipo-A y 1 Tipo-C) permiten a los ocupantes traseros cargar sus dispositivos móviles. Además, se incluye una bandeja para smartphone bajo los puertos.

8 Reposabrazos traseros

La sección central del respaldo trasero puede abatirse hacia delante, convirtiéndose en un reposabrazos con dos portavasos (de 600 ml cada uno).







1 Asientos delanteros

Los asientos delanteros presentan un diseño longitudinal elegante y un centro profundamente esculpido que proporciona a los ocupantes una sujeción firme y cómoda. La versión S3 incorpora además asiento del conductor eléctrico con 10 ajustes, que permiten desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás, ajustar la inclinación del cojín, regular la altura, variar el ángulo del respaldo y ajustar el soporte lumbar.



2 Asientos traseros

Altamente cómodos y funcionales, los asientos traseros pueden deslizarse hacia delante o hacia atrás para ajustar el espacio para las piernas de los pasajeros o el espacio de carga, para adaptarse a distintas situaciones de uso.



3 Techo de cristal

El techo de cristal ligero con cortina retráctil aprovecha por completo sus 804 mm de ancho y 489 mm de largo para añadir una sensación de amplitud y libertad a la experiencia de conducción del e VITARA.

Solo versión S3.

4 Retrovisores calefactados

Se activan automáticamente cuando se enciende la luneta térmica trasera, y ayudan a evitar el empañamiento y la acumulación de hielo en los retrovisores exteriores.

❄️ Versiones 61kWh

5 Calefacción suplementaria trasera

Un par de conductos de calefacción traseros mejora el confort de los pasajeros al dirigir el flujo de aire hacia la zona de los asientos traseros.

❄️ Versiones 61kWh



6 Volante calefactado

El volante calefactado ayuda a mantener las manos del conductor calientes, aumentando el confort al conducir en días fríos.

❄️ Versiones 61kWh

7 Luneta térmica delantera en L

Un calefactor integrado a lo largo del lateral y la parte inferior del parabrisas ayuda a mantener los limpiaparabrisas libres de hielo y acumulaciones de nieve.

❄️ Versiones 61kWh

8 Asientos calefactados

Los asientos calefactados que calientan el cojín y el respaldo del conductor y del pasajero delantero ofrecen tres niveles de temperatura, ajustables mediante controles en la pantalla integrada.

❄️ Versiones 61kWh







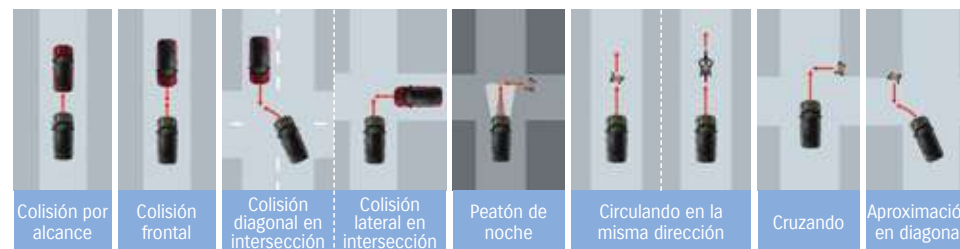
No dudes
Supera tus límites



Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

El sistema utiliza sensores de radar de ondas milimétricas y una cámara monocular para detectar vehículos, motocicletas, bicicletas* y peatones situados delante del e VITARA. Si existe posibilidad de colisión, se emiten alertas visuales y sonoras para avisarte. Si respondes con fuerza de frenado insuficiente, el asistente de frenada actúa automáticamente para ayudar a reducir la velocidad. Y si la probabilidad de colisión aumenta, el sistema aplica automáticamente fuerza de frenado para reducir el impacto y mitigar los daños.

*Solo durante el día



Sistema de frenado múltiple tras colisión

Cuando el sistema de frenos recibe del airbag la señal de que se ha producido una colisión, activa automáticamente los frenos y las luces de freno para alertar a los vehículos cercanos y ayudar a evitar una colisión secundaria.

Con sistema de frenado múltiple tras colisión



Sin sistema de frenado múltiple tras colisión



Asistente de mantenimiento de carril

Con el control de crucero adaptativo activado, el sistema ayuda a mantener el e VITARA centrado en el carril por el que circulas. Si detecta que te acercas demasiado a un vehículo adyacente u otro obstáculo, el sistema proporciona asistencia a la dirección para mantener una distancia segura.



Prevención de salida de carril

El sistema detecta las líneas de demarcación del carril y predice tu trayectoria mientras conduces. Si empiezas a desviarte por falta de atención, el sistema te avisa mediante vibración en el volante o una alerta sonora. Si no corriges, el sistema proporciona asistencia a la dirección para volver el e VITARA al centro del carril.



Nota: Las tecnologías de seguridad no sustituyen a una conducción segura; su efectividad es limitada y, en algunas situaciones, pueden no funcionar como se espera. Consulta las Especificaciones para conocer su disponibilidad.



Control de velocidad adaptativo

El sistema ayuda a reducir la fatiga del conductor en viajes largos y en tráfico denso. El sistema utiliza un radar de onda milimétrica y una cámara monocular para medir la distancia con el vehículo que circula delante, acelerando o decelerando según sea necesario para mantener la distancia establecida (puedes elegir entre cuatro distancias). Si la carretera está despejada, mantendrá la velocidad a la que circulabas al activar el sistema. Además, el sistema puede vincularse al reconocimiento de señales de tráfico mediante los ajustes de personalización del conductor, de modo que la velocidad configurada se ajustará automáticamente en función del límite de velocidad indicado.



Velocidad crucero constante

Si no hay vehículos delante, se mantiene la velocidad que has seleccionado.



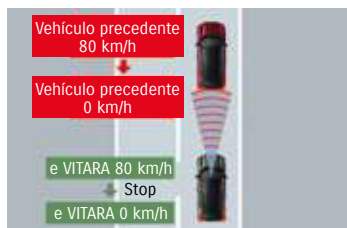
Deceleración y velocidad de crucero

Mantiene o reduce la velocidad para adaptarse al vehículo precedente.



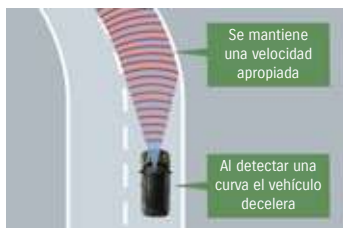
Aceleración

Si el vehículo precedente sale del carril y se amplía la distancia, el e VITARA acelera automáticamente hasta la velocidad configurada.



Sistema Stop & Start

El e VITARA decelerará hasta detenerse si el vehículo precedente se detiene.



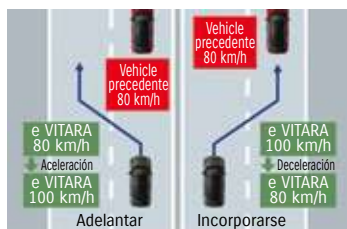
Reducción de velocidad en curva

La velocidad se reduce al aproximarse a una curva y se mantiene una velocidad adecuada hasta salir de ella.



Brake Hold

Al pisar el acelerador o activar el interruptor del volante, se reanuda el seguimiento del vehículo precedente.



Asistencia al cambio de carril

Asiste automáticamente la aceleración y la deceleración para facilitar adelantamientos suaves e incorporaciones seguras en autopista cuando se acciona el intermitente.



Prevención de adelantamiento

Decelera para adaptarse a la velocidad de un vehículo que circula más lento en el carril de adelantamiento.



Reconocimiento de señales de tráfico

El sistema detecta las señales de tráfico, incluidas las de límite de velocidad, y te avisa mostrándolas como iconos en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si excedes el límite indicado por una señal detectada, el icono parpadea y se emite una alarma sonora en caso de que no reduzcas la velocidad.



Limitador de velocidad

Con solo pulsar un botón, puedes elegir entre usar un límite de velocidad configurado por ti o el límite detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.





Asistente de luces de largo alcance adaptativas

El sistema utiliza un radar de onda milimétrica y una cámara monocular para detectar la luminosidad del entorno y las luces de otros vehículos, y ajusta la intensidad y el alcance de iluminación de los faros según sea necesario. También adapta la intensidad de las luces largas y el ángulo de iluminación según la velocidad del vehículo, y conmuta a luces cortas en zonas bien iluminadas.

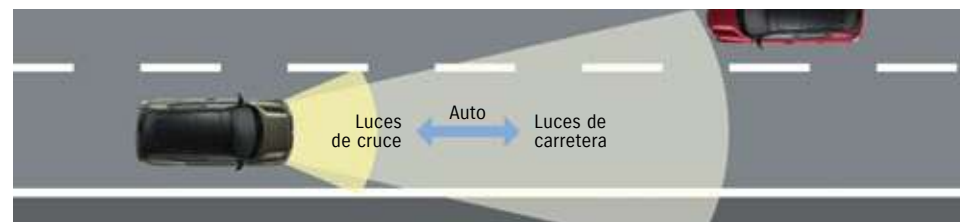
Solo versión S3



Asistente de luces de largo alcance

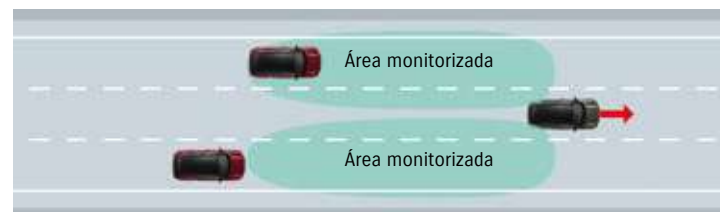
Cuando se conduce con las luces largas encendidas, los faros cambian automáticamente a luces cortas al detectar tráfico en sentido contrario o vehículos circulando delante, o si se transita por una zona bien iluminada. Los faros vuelven automáticamente a las luces largas cuando la carretera está despejada y el entorno está poco iluminado. (Activo solo a velocidades superiores a 40 km/h cuando el conmutador de luces está en Auto).

Solo versión S2



Detección de ángulo muerto

El sistema utiliza sensores de radar de ondas milimétricas situados en el parachoques trasero para detectar vehículos que se encuentren en, o se aproximen a, alguno de los ángulos muertos traseros. Cuando se detecta un vehículo, aparece un icono de aviso en el retrovisor de la puerta correspondiente. Si activas el intermitente de ese lado, el icono parpadea y se emite una señal acústica.



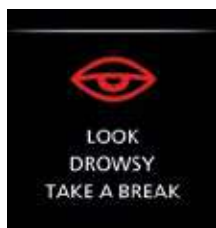
Alerta de tráfico posterior

Es una función de seguridad adicional que utiliza el monitor de ángulo muerto para detectar y avisar de vehículos que se aproximen por la izquierda o la derecha al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento u otro lugar.



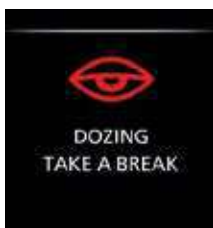
Sistema de Monitorización del Conductor

Una cámara instalada en la cubierta de la columna de dirección supervisa tus ojos y tu rostro mientras conduces. Si el sistema detecta somnolencia, que te estás quedando dormido o que apartas la vista de la carretera, emite una señal de aviso y muestra un mensaje de alerta en la pantalla del cuadro de instrumentos.



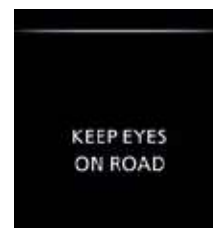
Alerta de somnolencia

El sistema controla el movimiento de los párpados y los bostezos para detectar somnolencia al volante. Si ocurre circulando a unos 65 km/h o más, te avisa para que descanses mediante una alarma y un mensaje en el cuadro de instrumentos.



Alerta de adormecimiento

Si empiezas a adormecerte y mantienes los ojos cerrados durante más de un tiempo determinado mientras circulas a unos 65 km/h o más, el sistema te avisa para que descanses mediante una alarma y un mensaje en el cuadro de instrumentos.



Alerta de distracción al volante

Si miras hacia un lado durante más de un tiempo determinado mientras circulas a unos 20 km/h o más, el sistema te avisa mediante una alarma y un mensaje en el cuadro de instrumentos.

eCall

En caso de una colisión grave, el sistema eCall contacta automáticamente con los servicios de emergencia y envía un mensaje automatizado con la ubicación actual del vehículo y otra información relevante. El sistema se activa de forma automática mediante sensores del vehículo tras un impacto, pero también puede activarse manualmente para contactar con los servicios de emergencia pulsando el botón SOS situado en la consola superior, entre los parasoles.





SUZUKI connect

SUZUKI CONNECT es un conjunto de servicios conectados a los que puedes acceder de forma remota desde tu smartphone para supervisar el estado de tu e VITARA y controlar algunas de sus funciones.

1 Información de la batería

Usa la app SUZUKI CONNECT para consultar la carga restante de la batería, la autonomía estimada o el consumo medio de energía, así como el estado de carga actual, el nivel de carga y el tiempo estimado para completar la recarga.



2 Notificación del estado de carga

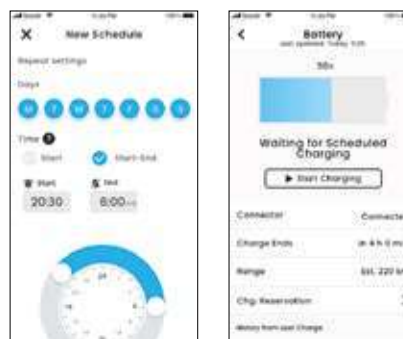
Recibe notificaciones en la app SUZUKI CONNECT cuando la carga se inicia, finaliza o se interrumpe inesperadamente. Esto te aporta mayor tranquilidad y te permite actuar si es necesario.

3 Notificación de batería baja

La app SUZUKI CONNECT te avisa cuando la carga restante de la batería cae por debajo del nivel definido por el usuario, permitiéndote actuar para evitar que se agote.

4 Carga programada

Programa el inicio y el fin de la carga, y establece horarios recurrentes de carga que se adapten a tu rutina o que aprovechen las franjas con tarifas eléctricas más bajas.



5 Aviso de baja temperatura/ Temporizador A/A automático/ Preacondicionamiento de la batería

Recibe indicaciones cuando la temperatura exterior baja de -15°C y tu e VITARA está estacionado, y programa el funcionamiento del climatizador, con o sin preacondicionamiento de la batería, desde la app SUZUKI CONNECT.



6 Planificación de trayectos

Busca y establece destinos desde la app SUZUKI CONNECT, muestra la ruta en la pantalla integrada del e VITARA y recibe indicaciones de navegación durante el trayecto.

7 Personalización de fondos de pantalla

Usa la app SUZUKI CONNECT para seleccionar imágenes de tu smartphone y establecerlas como fondo en la pantalla integrada del e VITARA.

8 Navegación híbrida

Accede a datos de navegación online y offline para ver mapas, información meteorológica y la disponibilidad de estaciones de carga y áreas de aparcamiento cercanas.

Lista de funciones

	Función
Estado del vehículo	Notificaciones de testigos de advertencias
Mantenimiento periódico / Campañas	Notificaciones móvil de mantenimiento periódico / Campañas de recall / servicio
Notificaciones de seguridad	Alarma de seguridad
Control de activación remota	Encendido del vehículo (Power on)
Geovalla y alertas horarias	Control de activación/desactivación de geolocalización y funciones remotas
	Salida/entrada de una zona delimitada
	Ausencia en un horario establecido
Notificaciones de estado	Puerta del conductor desbloqueada
	Faros encendidos
	Luces de emergencia encendidas
Historial de conducción	Información de conducción
	Bloqueo remoto de puertas
Operación remota	Activación remota del aire acondicionado
	Activación remota del calefactor de asientos
	Activación remota del calefactor del volante
Localizador de vehículo	Comprobación de la ubicación del vehículo
	Compartir ubicación del vehículo
	Guía de ruta hasta el vehículo
Funciones EV	Notificaciones del estado de carga
	Programación de carga
	Información de la batería
	Notificaciones de batería baja
	Notificaciones de baja temperatura
	Temporizador A/A y preacondicionamiento de batería
Planificación de trayectos	Visor del mapa de ruta vinculado al smartphone
Fondos de pantalla	Envío de imágenes del smartphone a la pantalla integrada del vehículo
Otras funciones	Navegación híbrida

A wide-angle photograph of a dirt road winding through a mountainous landscape. The road is in the foreground, leading towards a valley where a river flows. The mountains are covered in green vegetation. A vertical blue bar is on the right side of the image. The text "No dudes" is in large white font, and "Aventúrate hacia lo desconocido" is in smaller white font below it.

No dudes
Aventúrate hacia lo desconocido





www.suzuki.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.