SUZUKI

VITARA











LIBERDADE 4x4

O Vitara é liberdade.
Alimentado pela avançada tecnologia híbrida da Suzuki,
é um SUV 4x4 pronto para levá-lo onde quiser, quando quiser.
Com um desempenho incrível, condução fácil e excelente design, permite-lhe
experimentar a sensação de prazer cada vez que assume o volante.


VITARA



LIBERDADE 4x4





O Vitara permite explorar o mundo com estilo. Desde a sua agressiva grelha negra, guarda-lamas dianteiros esculpidos e elegantes grupos óticos, até ao seu Design SUV e silhueta desportiva, o Vitara foi concebido para a ação. Na verdade, só de olhar para ele já evoca uma sensação de liberdade que dá vontade de embarcar numa aventura por conta própria.


VITARA



LIBERDADE 4x4



A facilidade de condução e a grande manobrabilidade tornam a condução de um Vitara, um verdadeiro prazer. Com um motor híbrido potente e eficiente, oferece um imenso prazer de condução que satisfaz um estilo de vida ativo. Junto com uma nova sensação de liberdade, o Vitara permite-lhe desfrutar um pouco mais, cada momento da vida.





LIBERDADE 4x4





Com o seu avançado sistema de tração 4WD ALLGRIP SELECT, o Vitara permite-lhe enfrentar com confiança, estradas de montanha e terrenos difíceis, em condições climatéricas adversas.
Quando estiver pronto para a aventura, terá a liberdade de aproveitar a vida ao ar livre e perseguir a sua paixão ao máximo.


VITARA



LIBERDADE 4x4





Quando quiser experimentar algo novo, o Vitara está pronto para liderar o caminho.
Ele incorpora tecnologias avançadas de segurança e equipamentos premium no interior, para seu conforto e tranquilidade. Assim, relaxe com alguém especial e viaje pelo mundo desfrutando da liberdade 4x4.


VITARA

ALLGRIP SELECT



Quatro modos de condução selecionáveis pelo condutor

ALLGRIP SELECT permite-lhe escolher entre os modos Auto, Sport, Snow e Lock através de um controle localizado na consola central. E para maior facilidade, o modo selecionado é exibido no ecrã LCD colorido localizado no centro do painel de instrumentos.

Desempenho

O sistema ALLGRIP SELECT dispõe de quatro modos de condução 4x4



Modo Auto

Utilização em condições normais, otimizando o consumo de combustível. O sistema ativa a tração 4WD, se necessário.



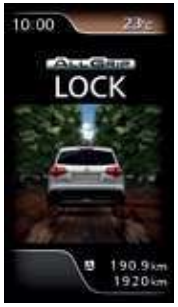
Modo Sport

Projetado para uma condução mais desportiva. Aumenta o desempenho, melhorando também as prestações do motor e a aceleração do veículo.



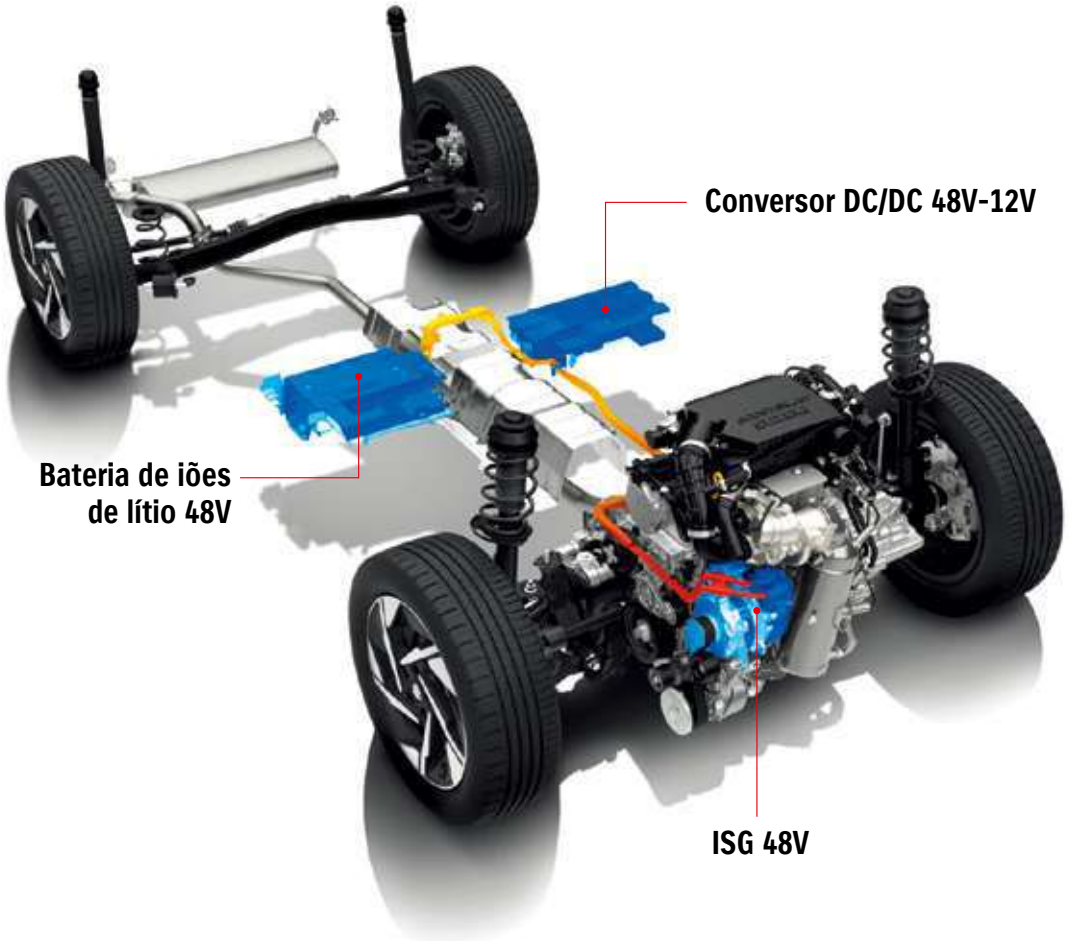
Modo Snow

Ideal para condução em neve ou superfícies escorregadias, otimizando a tração e proporcionando estabilidade em superfícies deslizantes.



Modo Lock

Para tirar o veículo atascado na lama, na neve ou na areia, transmitindo força motriz a todas as rodas. O sistema de tração atua em conjunto com o ESP e outras tecnologias de controle para retirar o veículo. A 60Km/h. o sistema passa ao modo Neve.



HYBRID

48V SHVS MILD HYBRID

Motor 1.4 BOOSTERJET (K14D)

O motor 1.4 Boosterjet de injeção direta, fornece a potência necessária ao Suzuki Vitara. O turbocompressor intercooler força o ar pressurizado para os cilindros, maximizando o binário do motor, mesmo a baixas rotações, tornando-o adequado para múltiplos e variados ambientes de condução, desde a utilização em cidade até à condução desportiva longe da cidade. O sistema de injeção direta, colabora na eficiência do consumo de combustível, otimizando a quantidade, o tempo e a pressão do combustível injetado.

Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

O sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra um gerador ISG (Integrated Starter Generator) de 48V, que consiste numa função de motor elétrico, uma bateria de iões de lítio de 48 volts e um conversor DC/DC de 48V a 12V. A combinação destes elementos reduz as emissões de CO_2 e o consumo de combustível; O sistema SHVS adiciona binário elétrico ao motor de combustão (entrega de binário adicional) e fornece assistência elétrica na aceleração, sempre que o condutor pede uma resposta rápida. Além disso, o motor elétrico faz o motor funcionar ao ralenti e elimina o uso de combustível durante a desaceleração, para melhorar ainda mais o consumo de combustível.



Desenhado para o condutor

Em cada detalhe, o interior foi concebido para aumentar a sua satisfação ao conduzir. Os botões de controle são posicionados ergonomicamente para fácil acesso, enquanto os ecrãs digitais fornecem vários dados, facilitando a leitura rápida das informações essenciais do veículo



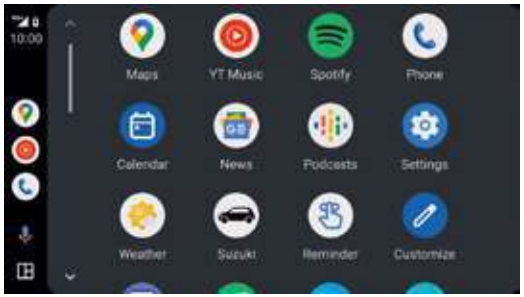




Ecrã táctil de 9" multifunções, com conexão para smartphone

O sistema multimédia possui ecrã táctil desenhado para facilitar o acesso do condutor. Permite reproduzir arquivos de áudio, incorporando tecnologia Bluetooth para fazer chamadas "mãos-livres" ou ouvir música sem necessidade de cabos (streaming). É compatível com Apple CarPlay e Android Auto e possui conexão tanto sem fio (Wireless) como USB. Graças à integração de sistemas de informação, o ecrã multifunções mostra-nos múltiplas informações em tempo real sobre o estado do veículo: consumo de combustível, autonomia, fluxo de energia do sistema Mild Hybrid, alertas, etc. Também incorpora um sistema de navegação e uma câmara de visão traseira.





Works with Apple CarPlay

O Apple CarPlay® funciona com iPhone e Siri e permite fazer chamadas, aceder a músicas, enviar e receber mensagens, entre muitas outras funções.

Works with Android Auto

Fale com o Google Assistent no Android Auto e faça tarefas com a sua voz para se concentrar na condução. Envie mensagens, obtenha direções, reproduza a sua música e muito mais.

*Apple CarPlay está disponível nos países mencionados no seguinte link: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay
*Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone listados no seguinte link: http://www.apple.com/ios/carplay/
*Apple, Apple CarPlay, iPhone e Siri são marcas registadas da Apple Inc. Registradas nos EUA e outros países.
*O Android Auto está disponível nos países mencionados no seguinte link: https://www.android.com/auto/
É necessário utilizar um Smartphone compatível e ter um plano de dados.
*Google, Android, Android Auto, YouTube Music e outras marcas são marcas registadas da Google LLC.
*Bluetooth é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.
*Wi-Fi é uma marca registada da Wi-Fi Alliance.



Ecrã LCD no painel de instrumentos

Um ecrã LCD colorido de 4,2" ocupa a parte central do painel de instrumentos. Este avançado dispositivo irá mostrar-nos todo o tipo de informação relacionada com o Vitara, desde a performance do veículo ou o funcionamento do sistema híbrido, até ao consumo de combustível, passando pelos diferentes modos de condução nas versões 4WD Allgrip. As informações também são frequentemente apresentadas em formato gráfico, facilitando a leitura durante a condução.



Um espaço para desfrutar

Desde o posto de condução com controle de temperatura, até à grande área da bagageira, o Vitara oferece uma variedade de comodidades para tornar mais agradável a vida na estrada. Os assentos são confortáveis e estofados com materiais de alta qualidade, além de possuírem múltiplos compartimentos para guardar os objetos que desejamos ter por perto.





Bagageira de fácil acesso

A sua ampla abertura e baixa altura, facilitam a carga e descarga de bagagens; Além disso, tem uma grande capacidade: cabe praticamente qualquer tipo de bagagem, desde um saco de golfe até vários tipos de malas. Os bancos traseiros rebatíveis (60:40) permitem ampliar o espaço disponível de diversas formas, facilitando a incorporação de todo o tipo de bagagem quando ambos os bancos traseiros estão rebatidos.



Climatizador automático

Permite ajustar confortavelmente a temperatura no interior do veículo, graças ao seu controle automático. O Ecrã digital mostra as configurações selecionadas.



Apoio de braço central diantêiro

É deslizante para maior conforto do condutor e possui uma prática consola onde se pode guardar pequenos objetos.

Segurança avançada

O Vitara está equipado com uma ampla gama de tecnologias avançadas de segurança e assistência à condução, para ajudar a protegê-lo e aos seus passageiros quando estiver na estrada. Embora não haja substituto para uma condução segura e responsável, estas tecnologias funcionam em conjunto para o ajudar a manter a concentração e o controlo, até chegar ao seu destino.



*A capacidade das câmaras e sensores para detetar obstáculos, faixas e sinais de trânsito é limitada. Não confie unicamente neste sistema. Conduza sempre com segurança. A distância entre veículos recomendada varia segundo a velocidade do veículo.

DSBS II (Dual Sensor Brake Support)

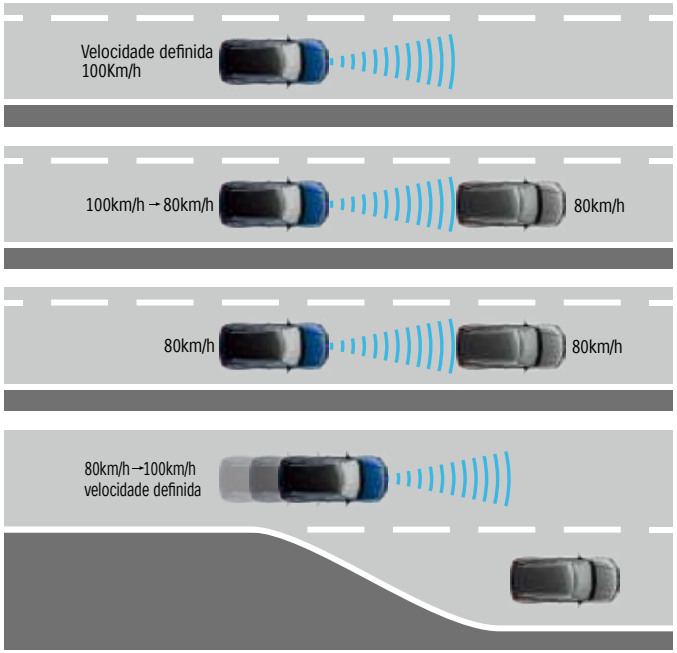
Uma câmara monocular e um radar de ondas milimétricas detetam veículos, motorizadas e peões no trajeto direto ou diagonal. Havendo possibilidade de colisão, o sistema avisa o condutor com um alerta acústico e visual. Se o condutor travar com força insuficiente, ele auxilia o condutor, aumentando a força de travagem. Se a probabilidade de colisão for elevada, atua automaticamente sobre os travões para reduzir a força do impacto e mitigar possíveis danos.

Situações de Deteção DSBS II



Controle de velocidade adaptativo

O sistema ajuda a reduzir o cansaço do condutor em viagens longas e em situações com muito trânsito, e está vinculado ao sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, ajudando os condutores a respeitar os limites de velocidade estabelecidos. Quando acionado no volante, o sistema utiliza o radar de ondas milimétricas e a câmara monocular, para medir a distância até ao veículo da frente e acelerar ou desacelerar conforme necessário para manter uma determinada distância. Se a estrada estiver livre, manterá a velocidade em que o veículo circulava quando o sistema foi ativado. (Nos modelos equipados com transmissão AT, o sistema desconecta-se quando o veículo para. Nos modelos equipados com caixa manual, o sistema desconecta-se a velocidades de aproximadamente 30 km/h ou menos).



1. Controle de velocidade constante

Caso não haja veículos à frente, o Vitara mantém a velocidade previamente definida.

2. Controle de desaceleração

Se for detetado um veículo, a velocidade definida diminui automaticamente para manter uma distância suficiente do veículo.

3. Controle de acompanhamento

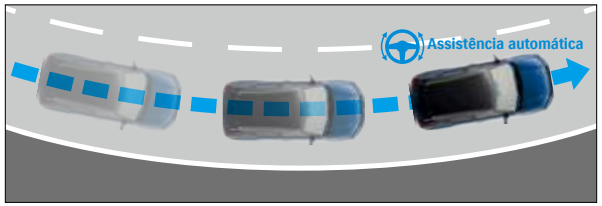
A velocidade é mantida, correspondendo à velocidade do veículo da frente.

4. Controle de aceleração

Se o veículo da frente mudar de faixa e houver distância suficiente até ao veículo seguinte, o Vitara acelera automaticamente e retorna à velocidade previamente definida.

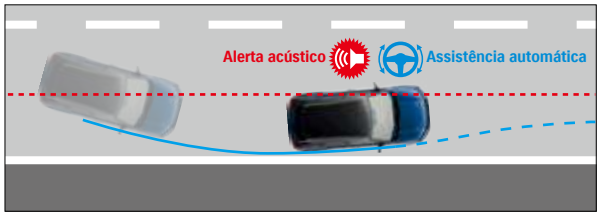
Assistente de manutenção de faixa

Quando o controle de velocidade cruzeiro adaptativo é ativado, o sistema ajuda o condutor a manter o veículo no centro da faixa. Além disso, se detetar que um veículo adjacente, uma barreira temporária ou outro obstáculo está demasiado próximo, fornece assistência de direção para ajudar a manter uma distância segura.



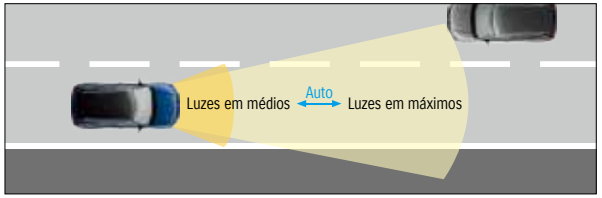
Assistência para mudança de faixa

Durante a condução, o sistema deteta as linhas de demarcação das faixas esquerda e direita e prevê a trajetória do veículo. Caso o veículo comece a desviar-se da faixa devido à desatenção do condutor, o sistema alerta-o por meio de um alerta acústico ou uma vibração no volante. Se o sistema determinar que existe uma elevada probabilidade de desvio de faixa, fornece assistência de direção, para ajudar o condutor a regressar ao centro da faixa.



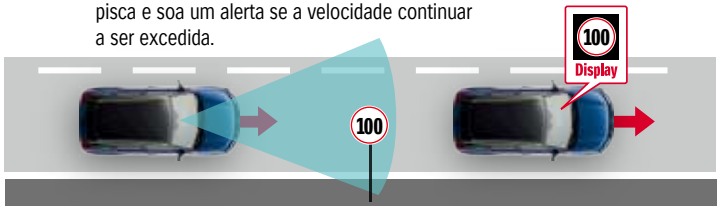
Assistente de faróis de longo alcance

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 40Km/h, o assistente de luz alterna automaticamente entre médios e máximos, em função da presença de outros veículos e da luz ambiente.



Reconhecimento de sinais de trânsito

Mantenha-se sempre informado. Quando o sistema deteta sinais de trânsito como velocidade máxima ou ultrapassagens proibidas, ele mostra-os no ecrã do painel de instrumentos. Se a velocidade máxima for excedida, um aviso pisca e soa um alerta se a velocidade continuar a ser excedida.



Sinal de trânsito detetado — Mostrado posteriormente

Tipo de sinal		Exemplos de sinais
Velocidade máxima	Específica	80 120
	Sugerida	
Fim do limite de velocidade		
Entrada proibida		

Tipo de sinal	Exemplos de sinais
Stop	STOP
Obras	
Passagem de peões	
Outros sinais	

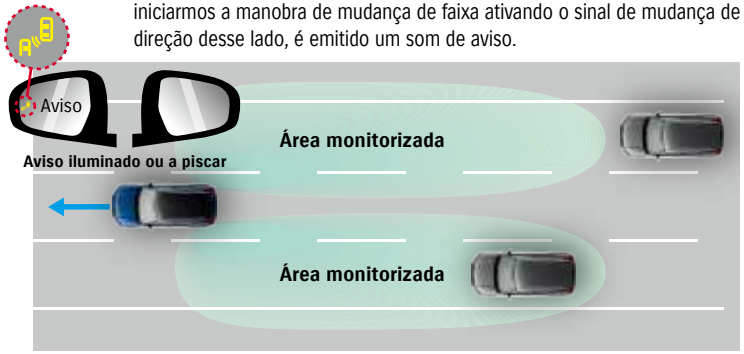
Nota: devido à variedade de sinais de trânsito nos diferentes países, alguns podem não ser detetados pelo sistema.

Segurança avançada



Deteção de ângulo morto

A mudança de faixa é muito mais segura graças a dois sensores laterais traseiros capazes de detetar veículos localizados ou aproximando-se dos ângulos mortos laterais do nosso veículo. Quando um veículo é detetado nestes ângulos, acende-se um aviso no retrovisor exterior e, se ainda assim iniciarmos a manobra de mudança de faixa ativando o sinal de mudança de direção desse lado, é emitido um som de aviso.



Alerta de tráfego atrás

Os sensores laterais traseiros auxiliam o condutor avisando-o de outros veículos que se aproximem de ambos os lados do Vitara. Se um veículo for detetado, o condutor receberá um aviso. Isto ajuda o condutor a manobrar com mais segurança ao sair de um lugar de estacionamento onde a visão é limitada num ou em ambos os lados do veículo.



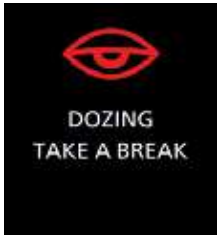
Sistema de monitorização do condutor

Uma câmara instalada acima do ecrã multifunções monitoriza o rosto do condutor, focando na abertura e fecho dos olhos, no olhar e nos movimentos faciais. Se o sistema detetar que o condutor está sonolento ou distraído, emitirá um alarme e exibirá uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.





Aviso de sonolência
O sistema deteta a sonolência do condutor monitorizando os seus olhos e a frequência de bocejos. Se o sistema detetar sonolência do condutor enquanto o veículo se desloca a uma velocidade de aproximadamente 65 km/h ou superior, avisa o condutor para fazer uma pausa, soando um alarme e exibindo uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.



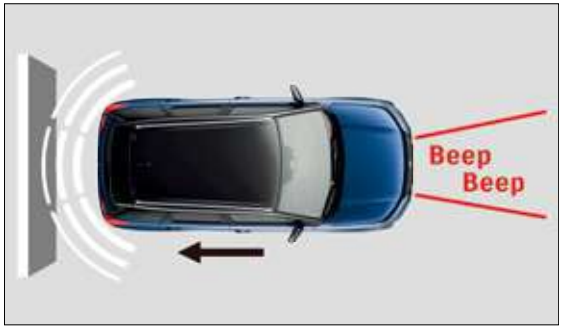
Aviso de sono ao volante
Se o sistema detetar que os olhos do condutor permaneceram fechados por mais tempo do que o estabelecido durante a condução a uma velocidade de aproximadamente 65 km/h ou superior, avisa o condutor para fazer uma pausa, soando um alarme e exibindo uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.



Aviso de condução distraída
Se o sistema detetar que o condutor não está a olhar para a estrada por um determinado período de tempo, conduzindo a uma velocidade de aproximadamente 20 km/h ou superior, ele alerta o condutor soando um alarme e exibindo uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.

Sensores de estacionamento

Os sensores de ultrassom localizados na frente e atrás ajudam a detetar obstáculos emitindo avisos acústicos quando queremos estacionar o veículo.



Controle de retenção em subidas

Ao iniciar uma subida (durante cerca de 2 segundos), evita que o Vitara descaia para trás quando o condutor passa o pé do pedal do travão para o acelerador.



Sistema de Chamada de emergência eCall

Caso nos envolvamos num acidente de trânsito, o sistema alerta automaticamente os serviços de emergência, transmitindo a localização do veículo. O sistema é acionado automaticamente pelos sensores do veículo em caso de acidente, ou manualmente pelos ocupantes do veículo pressionando o botão SOS.





SUZUKI connect

Fique conectado ao seu Vitara

O SUZUKI CONNECT é uma aplicação para smartphone que possui um conjunto de funcionalidades que lhe permitem controlar o seu veículo remotamente. Possui sete tipos de funções que tornam a experiência de possuir um Vitara ainda mais confortável e enriquecedora.



- **Notificação de estado**
- **Localizador do veículo**
- **Histórico da condução**
- **Geofencing e alerta de vigilância**
- **Notificações de segurança**
- **Luz de advertência**
- **Notificações de manutenção**

LIBERDADE 4x4




VITARA

9900L-CATAL-VIT

SUZUKI

www.suzukiauto.pt

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele refletem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.